

BONNEVILLE

T100



BRITISH ICONS.
BEAUTIFULLY EVOLVED.



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (AFC)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DURANTE (DRL)



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°. Refrigeración líquida. 8 válvulas. Mono - árbol de levas (SOHC)
Cilindrada	900 cc
Diámetro	84.6 mm
Carrera	80 mm
Relación de compresión	11.0:1
Potencia máxima CE	65 CV (47.8 kW) @ 7500 rpm
Par máximo CE	80 Nm @ 3800 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multi-punto
Escape	Sistema de escape 2 en 2 de acero inoxidable cepillado con dos silenciadores
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco bañado en aceite. Asistido
Caja de cambios	5 velocidades

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	10.000 Kms o 12 meses, lo que antes ocurra.
------------------------------------	---



PARTE CICLO

Chasis	Cuna de acero de estructura tubular
Basculante	Doble brazo de acero
Llanta delantera	32 radios. 18 x 2,5 pulgadas
Llanta trasera	32 radios. 17 x 4,25 pulgadas
Neumático delantero	100/90-18
Neumático trasero	150/70 R17
Suspensión delantera	Horquilla de Ø41 mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador ajustable en precarga
Freno Delantero	Disco flotante de 310 mm con pinza axial Brembo de 2 pistones y ABS
Freno Trasero	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de doble esfera con velocímetro, tacómetro analógicos y pantallas LCD multifunción

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	780 mm
Altura (sin espejos)	1100 mm
Altura del asiento	790 mm
Distancia entre ejes	1450 mm
Lanzamiento	25,5°
Avance	104.0 mm
Capacidad del depósito	14.5 L
Peso en orden de marcha	228 kg



FOR THE RIDE