

SPEED TWIN



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUZES (AMT)



SISTEMA DE LUZES
DE CIRCULACIÓN
DURANTE (DRL)



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida.
Cilindrada	1200 cc
Diámetro	97.6 mm
Carrera	80 mm
Relación de compresión	12.1:1
Potencia máxima CE	100 PS / 98.6 bhp (73.6 kW) @ 7250 rpm
Par máximo CE	112Nm @ 4250 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multi-punto
Escape	Sistema de escape 2 en 2 de acero inoxidable cepillado con dos silenciadores
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco, bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades



PARTE CICLO

Chasis	Cuna de acero de estructura tubular
Basculante	Doble brazo de aluminio
Llanta delantera	Aleación de aluminio. 17 x 3,5 pulgadas
Llanta trasera	Aleación de aluminio. 17 x 5,0 pulgadas
Neumático delantero	120/70 ZR17
Neumático trasero	160/60 ZR17
Suspensión delantera	Horquilla Marzocchi de 43mm, con 120mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador con ajuste de precarga. 120mm de recorrido de rueda
Freno Delantero	Doble disco de 320mm con pinzas radiales Brembo M50 de 4 pistones y ABS
Freno Trasero	Disco de 220mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de doble esfera con velocímetro y tacómetro analógicos y pantallas LCD multifunción

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	778 mm
Altura (sin espejos)	1097 mm
Altura del asiento	809 mm
Distancia entre ejes	1413 mm
Lanzamiento	22,3°
Avance	91.5 mm
Capacidad del depósito	14.5 L
Peso en orden de marcha	216 kg



FOR THE RIDE