

NEW **ROCKET 3 GT**



PURE
MAGNIFICENCE.



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO
ELECTRÓNICO
DE LUZES (AFL)



SISTEMA DE LUZES
DE CIRCULACIÓN
DIURNO (DRL)



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	2458 cc
Diámetro	110.02 mm
Carrera	85,9 mm
Relación de compresión	10,8:1
Potencia máxima CE	167 CV (123 kW) @ 6000 rpm
Par máximo CE	221 Nm @ 4000 rpm
Alimentación	Inyección de combustible con acelerador electrónico
Escape	3 en 1 de acero inoxidable con catalizador y 3 silenciadores
Transmisión final	Por cardan
Embrague	Hidráulico asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	10.000 Kms o 12 meses, lo que antes ocurra.
------------------------------------	---



PARTE CICLO

Chasis	De aluminio
Basculante	Monobrazo de aluminio fundido
Llanta delantera	Aleación de aluminio fundido, 17 x 3,5 pulgadas
Llanta trasera	Aleación de aluminio fundido, 16 x 7,5 pulgadas
Neumático delantero	150/80R17 V
Neumático trasero	240/50R16 V
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa BPF de 47 mm de diámetro, con ajuste en compresión y extensión y 120 mm de recorrido
Suspensión trasera	Mono-amortiguador Showa completamente ajustable con depósito independiente Piggyback, ajuste hidráulico remoto de la precarga y 130 mm de recorrido de la rueda trasera
Freno Delantero	Doble disco de 320 mm, pinzas radiales monobloque Brembo M4.30 Stylema® de 4 pistones. ABS optimizado para curva
Freno Trasero	Disco de 300 mm con pinza Brembo monobloque M4.32 de 4 pistones. ABS optimizado para curva

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	889 mm
Altura (sin espejos)	1065 mm
Altura del asiento	773 mm
Distancia entre ejes	1677 mm
Lanzamiento	27,9°
Avance	134,9 mm
Capacidad del depósito	18 L
Peso en orden de marcha	291 kg



FOR THE RIDE