

SCRAMBLER 1200^x



H E C H A P A R A T O D O



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida.
Cilindrada	1200 cc
Diámetro	97.6 mm
Carrera	80 mm
Relación de compresión	11:1
Potencia máxima CE	90 CV @ 7000 rpm
Par máximo CE	110Nm @ 4250 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multi-punto. Acelerador electrónico.
Escape	Sistema de escape 2:2 con silenciadores de acero inoxidable cepillado con salida lateral alta
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco bañado en aceite. Asistido
Caja de cambios	6 velocidades

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	10.000 Kms o 12 meses, lo que antes ocurra.
------------------------------------	---



PARTE CICLO

Chasis	Cuna de acero de estructura tubular
Basculante	Doble brazo de aluminio,
Llanta delantera	Tubeless de 36 radios con aro de aluminio. 21" x 2,15"
Llanta trasera	Tubeless de 32 radios con aro de aluminio. 17" x 4,25"
Neumático delantero	90/90-21
Neumático trasero	150/70 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi™ no ajustable con 170mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador Marzocchi™ ajustable en precarga con depósitos independientes.
Freno Delantero	Doble disco de 310mm con pinzas axiales Nissin de 2 pistones. ABS
Freno Trasero	Disco de 255mm con pinza flotante Nissin. ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	834 mm
Altura (sin espejos)	1185 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1525 mm
Lanzamiento	26,2°
Avance	125 mm
Capacidad del depósito	15 L
Peso en orden de marcha	228 kg



FOR THE RIDE