

THE ALL NEW *SCRAMBLER 400^X*



START YOUR ADVENTURE



ABS
SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENSO



SISTEMA DE ENCENDIDO
ELECTRÓNICO
DE LUZES (EML)



SISTEMA DE LUZES
DE CIRCULACIÓN
DIURNO (DRL)



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	398,15 cc
Diámetro	89.0 mm
Carrera	64.0 mm
Relación de compresión	12:1
Potencia máxima CE	40 CV (29,4 kW) a 8.000 rpm
Par máximo CE	37,5 Nm a 6.500 rpm
Alimentación	Inyección de combustible electrónica Bosch con acelerador electrónico
Escape	Sistema de catalizador de doble capa de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

SCRAMBLER 400X



PARTE CICLO

Chasis

Subchasis trasero atornillado de tubo de acero y estructura híbrida de doble viga/perimetral

Basculante

Doble brazo en aleación de aluminio fundido

Llanta delantera

Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 19 x 2,5 pulgadas

Llanta trasera

Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3,5 pulgadas

Neumático delantero

100/90-19

Neumático trasero

140/80-17

Suspensión delantera

Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 150 mm de recorrido de la rueda

Suspensión trasera

Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 150 mm de recorrido de la rueda

Freno Delantero

Disco fijo de 320 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS

Freno Trasero

Disco fijo de 230 mm, pinza flotante ByBre™ de un pistón, ABS

Panel de Instrumentos y Funciones

Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	901 mm
Altura (sin espejos)	1169 mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1418 mm
Lanzamiento	23,2°
Avance	108 mm
Capacidad del depósito	13 L
Peso en orden de marcha	179 kg



FOR THE RIDE