

SCRAMBLER 900



BEAUTIFUL. CAPABLE
FUN.



FOR THE RIDE

SCRAMBLER 900



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°. Refrigeración líquida. 8 válvulas. Mono - árbol de levas (SOHC)
Cilindrada	900 cc
Diámetro	84.6 mm
Carrera	80 mm
Relación de compresión	11.0:1
Potencia máxima CE	65 PS / 64.1bhp (47.8 kW) @ 7250 rpm
Par máximo CE	80 Nm @ 3250 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multi-punto
Escape	Sistema de escape 2:2 con silenciadores de acero inoxidable cepillado con salida lateral alta
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco bañado en aceite. Asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	5 velocidades

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	10.000 Kms o 12 meses, lo que antes ocurra.
------------------------------------	---



PARTE CICLO

Chasis	Doble cuna de acero de estructura tubular
Basculante	Doble brazo de acero
Llanta delantera	De radios, 19" x 2,5"
Llanta trasera	De radios, 17" x 4,25"
Neumático delantero	100/90-19 Metzeler Tourance
Neumático trasero	150/70 R17 Metzeler Tourance
Suspensión delantera	Horquilla de Ø41 mm con 120 mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador ajustable en precarga con 120 mm de recorrido de la rueda trasera
Freno Delantero	Disco flotante de 310 mm con pinza Brembo axial de 4 pistones y ABS
Freno Trasero	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de una esfera con velocímetro analógico y pantallas LCD multifunción

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	835 mm
Altura (sin espejos)	1180 mm
Altura del asiento	790 mm
Distancia entre ejes	1445 mm
Lanzamiento	25,6°
Avance	109 mm
Capacidad del depósito	12 L
Peso en orden de marcha	223 kg



FOR THE RIDE