

SPEED TWIN 900



DISEÑO EN CADA DETALLE



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FREOS



SISTEMA DE ENCENDIDO
PROYECTOR DE LUCES (PRL)



SISTEMA DE LUCES
DE CARGACIÓN
DIURNO (DRL)



FOR THE RIDE

SPEED TWIN 900



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Bicilíndrico paralelo con refrigeración líquida, calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (monoárbol de levas)
Cilindrada	900 cc
Diámetro	84.6 mm
Carrera	80 mm
Relación de compresión	11:1
Potencia máxima CE	65 CV (47.8 kW) @ 7500 rpm
Par máximo CE	80 Nm @ 3800 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multi-punto
Escape	Sistema de escape 2 en 2 de acero inoxidable cepillado con silenciador doble pintado en negro y extremos de acero inoxidable cepillado
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite. Asistido
Caja de cambios	5 velocidades



PARTE CICLO

Chasis	Acero tubular con cunas de acero
Basculante	Doble brazo de aluminio
Llanta delantera	Aleación de aluminio multi-brazo. 18 x 2.75 pulgadas
Llanta trasera	Aleación de aluminio multi-brazo. 17 x 4.25 pulgadas
Neumático delantero	100/90-18
Neumático trasero	150/70 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi de 43 mm, con recorrido de la rueda de 120 mm
Suspensión trasera	Doble amortiguador trasero Marzocchi con depósitos externos, ajustable en precarga y con 116mm de recorrido
Freno Delantero	Disco flotante de 320mm, pinza radial de cuatro pistones con el logo de Triumph, ABS optimizado para curvas
Freno Trasero	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y OCABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color. Nueva Iluminación LED DRL.

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	777 mm
Altura (sin espejos)	1115 mm
Altura del asiento	780 mm
Distancia entre ejes	1435 mm
Lanzamiento	24.9°
Avance	103 mm
Capacidad del depósito	12 L
Peso en orden de marcha	216 kg



FOR THE RIDE