

STREET TRIPLE 765 RX



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE DESARROLLO
ELECTRÓNICO
DE LUCES (APS)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DURANTE EL ROLLO



FOR THE RIDE

STREET TRIPLE 765 RX



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	765 cc
Diámetro	78 mm
Carrera	53.4 mm
Relación de compresión	13.25:1
Potencia máxima CE	130 CV / 128 HP (95,6 kW) a 12.000 rpm
Par máximo CE	80 Nm a 9,500 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico (ride-by-wire)
Escape	Colector 3 en 1 de acero inoxidable, silenciador lateral
Transmisión final	Por cadena (X-ring)
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades, con Triumph Shift Assist (quickshifter subir/bajar de serie)



PARTE CICLO

Chasis Basculante

Doble viga de aluminio, subchasis fundido a alta presión
Doble brazo en aleación de aluminio fundido

Llantas

Aleación de aluminio fundido de 5 brazos,
acabado Diablo Red

Neumático delantero

120/70 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP V3

Neumático trasero

180/55 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP V3

Suspensión delantera

Horquilla invertida Öhlins NIX de 43 mm, completamente
ajustable (precarga, compresión, extensión)

Suspensión trasera

Monoamortiguador Öhlins STX40 con depósito
piggyback, completamente ajustable

Freno Delantero

Doble disco de 310 mm, pinzas monobloque Brembo Stylema
de 4 pistones, bomba radial Brembo MCS, ABS optimizado en curva

Freno Trasero

Disco de 220 mm, pinza Brembo monopistón,
ABS optimizado en curva

Panel de Instrumentos y Funciones

TFT de 5" a todo color, conectividad My Triumph

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	765 mm
Altura (sin espejos)	1051 mm
Altura del asiento	839 mm
Distancia entre ejes	1397 mm
Lanzamiento	23°
Avance	95,3 mm
Capacidad del depósito	15 L
Peso orden de marcha	188 kg



FOR THE RIDE