

TRF250X



OPTIMIZADA PARA LA VICTORIA



ABS
SISTEMA DE ILUMINACIÓN
SISTEMA DE LUCOS
DE CIRCULACIÓN



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	DOHC de 4 tiempos monocilíndrico
Cilindrada	249.95 cc
Diámetro	78 mm
Carrera	52.3 mm
Relación de compresión	14,4
Alimentación	Cuerpo de inyección Dell'Orto™, Athena EMS
Escape	Un silenciador
Transmisión final	13/48
Embrague	Multidisco bañado en aceite con muelle Belleville
Caja de cambios	5 velocidades



PARTE CICLO

Chasis	Aluminio, con estructura de espina central y doble cuna
Basculante	Aluminio-extruído
Llanta delantera	21 x 1,6 pulgadas
Llanta trasera	19 x 1,85 pulgadas
Neumático delantero	80/100 - 21
Neumático trasero	100/90 - 19
Suspensión delantera	Horquilla KYB de 48mm con muelle helicoidal. Ajustable en compresión y extensión. 310mm de recorrido
Suspensión trasera	Amortiguador KYB con muelle helicoidal. Ajustable en compresión (alta y baja velocidad) y extensión. 305mm de recorrido
Freno Delantero	Brembo de doble pistón de 24mm, disco de 260mm
Freno Trasero	Brembo monopistón de 26mm, disco de 220mm
Panel de Instrumentos y Funciones	Cuentahoras y botonera multifunción

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	836 mm
Altura (sin espejos)	1.270 mm
Altura del asiento	960 mm
Distancia entre ejes	1.492 mm
Lanzamiento	27,4°
Avance	116 mm
Capacidad del depósito	7 L
Peso orden de marcha	104 kg



FOR THE RIDE