

TIGER

1200 RALLY EXPLORER



CHOOSE
TO HAVE IT ALL.



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENSOS



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (AAS)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNO (DRL)



FOR THE RIDE

TIGER 1200 RALLY EXPLORER



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilindro en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	1160 cc
Diámetro	90,0 mm
Carrera	60,7 mm
Relación de compresión	13,2:1
Potencia máxima CE	150 CV (110.4 kW) @ 9.000 rpm
Par máximo CE	130 Nm @ 7000 rpm
Alimentación	Inyección de combustible electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico
Escape	3 en 1 en acero inoxidable, con el catalizador bajo y la salida del silenciador por el lateral
Transmisión final	Cardán
Embrague	Multidisco hidráulico bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento

16.000 Kms o 12 meses, lo que antes ocurra.



PARTE CICLO

Chasis	Estructura multitubular de acero con estabilizadores de aluminio. Subchasis atornillado de aluminio
Basculante	Tri-Link. Doble brazo de aluminio
Llanta delantera	Spoked (Tubeless), 21 x 2,15 pulgadas
Llanta trasera	Spoked (Tubeless), 18 x 4,2 pulgadas
Neumático delantero	Metzeler Karoo Street, 90/90-21 (M/C 54V TL)
Neumático trasero	Metzeler Karoo Street, 150/70R18 (M/C 70V TL)
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa de 49 mm, con sistema de amortiguación semi-activa. 220 mm de recorrido
Suspensión trasera	Mono-amortiguador Showa con sistema semi-activo y ajuste electrónico automático de la precarga. 220 mm de recorrido
Freno Delantero	Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm. Bomba de freno radial Magura HC1 ajustable en recorrido y con depósito independiente
Freno Trasero	Pinza Brembo mono-pistón, OC-ABS, disco de 282 mm. Bomba de freno con depósito remoto
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos TFT de 7,2 pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	849 mm (manillar), 982 mm (cubremanos) mm
Altura (sin espejos)	Pantalla regulable 1487 - 1547 mm
Altura del asiento	Ajustable 875 - 895 mm
Distancia entre ejes	1560 mm
Lanzamiento	23,7°
Avance	112 mm
Capacidad del depósito	30 L
Peso en seco	261 kg



FOR THE RIDE