

TIGER 900

ALPINE EDITION



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea T-plane (orden de encendido 1-3-2), refrigeración líquida, DOHC, 12 válvulas
Cilindrada	888 cc
Diámetro	78 mm
Carrera	61.9 mm
Relación de compresión	13.0:1
Potencia máxima CE	106,5 HP a 9.500 rpm
Par máximo CE	90 Nm (66,4 lb-ft) a 6.850 rpm
Alimentación	Inyección electrónica, acelerador electrónico (ride-by-wire)
Escape	Colector 3 en 1 con silenciador Akrapovič de serie (funda exterior de titanio y tapa en fibra de carbono)
Transmisión final	Por cadena
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (slip & assist)
Caja de cambios	6 velocidades, con Triumph Shift Assist (quickshifter subir/bajar)



PARTE CICLO

Chasis	Chasis tubular de acero tipo trellis, subchasis de aluminio atornillado
Basculante	Doble brazo en aleación de aluminio fundido
Llantas	Aleación de aluminio fundido, ligeras 19" delantera / 17" trasera
Neumático	Metzeler Tourance Next
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa de 45 mm, 180 mm de recorrido, ajustable en compresión y extensión
Suspensión trasera	Monoamortiguador Marzocchi con ajuste electrónico de precarga, 170 mm de recorrido (configurable para piloto solo, con parrillero o con equipaje)
Freno Delantero	Doble disco flotante de 320 mm, pinzas monobloque Brembo Stylema de 4 pistones, ABS optimizado en curva
Freno Trasero	Disco de 255 mm, pinza deslizante Brembo monopistón
Panel de Instrumentos y Funciones	TFT de 7" a todo color, conectividad My Triumph (navegación, música y llamadas)

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	935 mm
Altura (sin espejos)	1410 - 1460 mm
Altura del asiento	Ajustable, 820 - 840 mm
Distancia entre ejes	1556 mm
Lanzamiento	24,6°
Avance	102,7 mm
Capacidad del depósito	20 L
Peso orden de marcha	224 kg



FOR THE RIDE