

TIGER SPORT 660



HAZ QUE CADA DÍA
SEA UNA AVENTURA



FOR THE RIDE

TIGER SPORT 660



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico líquido en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	660 cc
Diámetro	74,0 mm
Carrera	51,1 mm
Relación de compresión	11,95:1
Potencia máxima CE	81 PS / 81 bhp (59.6 kW) @ 10,250 rpm
Par máximo CE	64 Nm @ 6250 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico. Tres modos de conducción (Rain, Road, Sport)
Escape	Colector 3 en 1 de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable de salida baja por el lateral
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades con cambio rápido bidireccional - Quickshifter



PARTE CICLO

Chasis	Chasis perimetral en tubo de acero
Basculante	Doble brazo de acero
Llanta delantera	Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 3,5 pulgadas
Llanta trasera	Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 5,5 pulgadas
Neumático delantero	120/70 R 17
Neumático trasero	180/55 R 17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa de 41 mm. 150 mm de recorrido
Suspensión trasera	Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste remoto hidráulico de precarga. 150 mm de recorrido
Freno Delantero	Doble disco de Ø 310mm, pinzas deslizantes de 2 pistones y OC-ABS
Freno Trasero	Disco de Ø 255mm, pinza deslizante Nissin mono-pistón y OC-ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color. control de velocidad y sistema de conectividad My Triumph

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	834 mm
Altura (sin espejos)	1398 mm / 1315 mm (posición alta/baja de la pantalla) mm
Altura del asiento	835 mm
Distancia entre ejes	1418 mm
Lanzamiento	23,1°
Avance	97 mm
Capacidad del depósito	17,2 L
Peso en seco	207 kg



FOR THE RIDE