

TRIDENT



AGILIDAD NATURAL



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ENCLAVADO
ANTIDIVE (ABS)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNO (DRL)



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea de refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	660 cc
Diámetro	74,0 mm
Carrera	51,1 mm
Relación de compresión	11,95:1
Potencia máxima CE	81 CV (59,6 kW) a 10.250 rpm
Par máximo CE	64 Nm @ 6250 rpm
Alimentación	Inyección de combustible electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico
Escape	Colector 3 en 1 de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable de salida baja por el lateral
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades con cambio rápido bidireccional - Quickshifter



PARTE CICLO

Chasis	Chasis perimetral en tubo de acero
Basculante	Doble brazo de acero
Llanta delantera	Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 3,5 pulgadas
Llanta trasera	Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 5,5 pulgadas
Neumático delantero	120/70R17
Neumático trasero	180/55R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Showa Big Piston Fork (SFF-BP) de 41 mm de diámetro con 120 mm de recorrido de la rueda
Suspensión trasera	Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga y 130 mm de recorrido de la rueda
Freno Delantero	Doble disco de Ø 310 mm, con pinzas deslizantes de dos pistones y ABS optimizado para curvas
Freno Trasero	Disco fijo de Ø 255 mm con pinza deslizante monopistón y ABS optimizado para curvas
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color. Modo de conducción Sport, control de velocidad y sistema de conectividad My Triumph

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	795 mm
Altura (sin espejos)	1089 mm
Altura del asiento	805 mm
Distancia entre ejes	1401 mm
Lanzamiento	24,6°
Avance	107 mm
Capacidad del depósito	14 L
Peso en orden de marcha	190 kg



FOR THE RIDE