

SCRAMBLER 1200^{XE}



LA SCRAMBLER
DEFINITIVA.



SISTEMA
ANTILOCK
DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (AAS)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DRL)



FOR THE RIDE

SCRAMBLER 1200 XE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida.
Cilindrada	1200 cc
Diámetro	97.6 mm
Carrera	80 mm
Relación de compresión	11:1
Potencia máxima CE	90 CV @ 7000 rpm
Par máximo CE	110Nm @ 4250 rpm
Alimentación	Inyección electrónica secuencial multi-punto. Acelerador electrónico
Escape	Sistema de escape 2:2 con silenciadores de acero inoxidable cepillado con salida lateral alta
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco bañado en aceite. Asistido
Caja de cambios	6 velocidades

MANTENIMIENTO

Intervalos de mantenimiento	16.000 Kms o 12 meses, lo que antes ocurra.
------------------------------------	---



PARTE CICLO

Chasis	Cuna de acero de estructura tubular
Basculante	Doble brazo de aluminio
Llanta delantera	Tubeless de 36 radios con aro de aluminio. 21" x 2,15"
Llanta trasera	Tubeless de 32 radios con aro de aluminio. 17" x 4,25"
Neumático delantero	90/90-21
Neumático trasero	150/70 R17
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi™ de 45mm completamente ajustable con 250mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador Marzocchi™ completamente ajustable con depósitos independientes. 250mm de recorrido de rueda
Freno Delantero	Doble disco de 320mm con pinzas radiales monobloque de 4 pistones Brembo Stylema. ABS
Freno Trasero	Disco de 255mm con pinza flotante Nissin. ABS
Panel de Instrumentos y Funciones	TFT a todo color

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	905 mm
Altura (sin espejos)	1250 mm
Altura del asiento	870 mm
Distancia entre ejes	1570 mm
Lanzamiento	26,9°
Avance	129.2 mm
Capacidad del depósito	15 L
Peso en seco	230 kg



FOR THE RIDE