

SPEED TRIPLE 1200 RS



LA MOTO DEFINITIVA



FOR THE RIDE

SPEED TRIPLE 1200 RS



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	1160 cc
Diámetro	90 mm
Carrera	60.8 mm
Relación de compresión	13,2:1
Potencia máxima CE	183 PS / 180.5 bhp (134.6 kW) @ 10,750 rpm
Par máximo CE	128 Nm @ 8,750 rpm
Alimentación	Inyección de combustible electrónica secuencial multipunto con acelerador electrónico
Escape	Sistema 3 en 1 de acero inoxidable con silenciador primario suspendido y silenciador secundario por el lateral
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite, asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades



PARTE CICLO

Chasis	Chasis de doble viga de aluminio con el subchasis de aluminio atornillado
Basculante	Monobrazo de aluminio
Llanta delantera	Aleación de aluminio, 17 x 3,50 pulgadas
Llanta trasera	Aleación de aluminio, 17 x 6,00 pulgadas
Neumático delantero	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 - 120/70ZR17 58W
Neumático trasero	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 - 190/55ZR17 75W
Suspensión delantera	Horquilla invertida Öhlins de 43mm totalmente ajustable, con 120mm de recorrido y sistema electrónico SmartEC3 OBTi de ajuste de compresión y extensión
Suspensión trasera	Mono-amortiguador Öhlins con bieletas, con 120mm de recorrido y sistema electrónico SmartEC3 OBTi de ajuste de compresión y extensión
Freno Delantero	Doble disco flotante de 320mm. Pinzas monobloque Brembo Stylema, OC-ABS y bomba de freno radial Brembo MCS.
Freno Trasero	Disco de 220mm. Pinza Brembo de dos pistones, OC-ABS.
Panel de Instrumentos y Funciones	Panel de instrumentos TFT de 5" a color

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	810 mm
Altura (sin espejos)	1085 mm
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1445 mm
Lanzamiento	23.9 °
Avance	104.7 mm
Capacidad del depósito	15,5 L
Peso en orden de marcha	199 kg



FOR THE RIDE